

هفتمین صورتجلسه شورای هماهنگی ترافیک استان

مورخ ۸۹/۱۲/۲۳

۵ صفحه

متن صورتجلسه:

بر اساس دعوتنامه شماره ۸۹/۴۱/۱۰۷۸۴۳ مورخ ۸۹/۱۲/۲۱ هفتمین جلسه شورای هماهنگی ترافیک استان رأس ساعت ۹:۰۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۸۹/۱۲/۲۳ با حضور مدعوین محترم در سالن جلسات معاونت امور عمرانی تشکیل گردید که بر اساس دستور جلسه موارد به ترتیب مطرح و پس از بحث و تبادل نظر مصوبات ذیل اتخاذ گردید.

در ابتدا جناب آقای مهندس آذرگشت مدیر کل محترم دفتر فنی ضمن عرض سلام و خوش آمد گویی به مدعوین محترم جلسه را آغاز نمودند:

مطالعات توجیه فنی ، اقتصادی و زیست محیطی مسیر ارزیابی تهران - شهریار

شهرستان شهریار بر اساس نتایج سرشماری سال ۱۳۸۵ با جمعیت بیش از یک میلیون نفر و با رشد هشت درصدی جمعیت دارای بالاترین نرخ رشد جمعیت در استان تهران و به عنوان مهاجر پذیرترین شهرستان استان تهران است . شهرستان شهریار واقع در منتهی الیه ضلع جنوب سلسله جبال البرز مرکزی در غرب تهران واقع گردیده و از شرق به شهرستان اسلامشهر ، از جنوب به شهرستان ساوه ، از شمال به شهرستان کرج ، از شمال شرقی به شهرستان تهران منتهی می شود . شهرهای شهریار ، صباشهر فردوسیه ، شاهد شهر ، ملارد ، شهر قدس ، وحیدیه ، اندیشه را می توان به عنوان مهم ترین مراکز جمعیتی این شهرستان برشمرد .

هدفهای انجام مطالعات امکان سنجی اتصال ریلی تهران - شهریار :

۱- کاهش میزان بار ترافیک

۲- افزایش کارآمدی شاخصهای فنی ، اقتصادی و زیست محیطی نظیر کاهش زمان سفر ، کاهش آلودگی محیط زیست ، کاهش

میزان تصادفات ، کاهش مصرف سوخت ، کاهش استهلاک وسایل نقلیه و

۳- ارتباط سریع ، ایمن و راحت بین تهران - شهریار - ملارد

محدوده مورد مطالعه مسیر بین تهران - شهریار - ملارد می باشد .

با توجه به بررسی های انجام شده بر روی نقشه های خطوط مصوب متروی تهران نزدیکترین و مناسب ترین خطوط متروی تهران به شهریار خطوط ۸ و ۴ می باشد .

با توجه به شرایط و عوارض موجود در مسیر بین تهران - شهریار به منظور اتصال بین این دو شهر سه مسیر پیشنهاد شده است .

مسیر پیشنهادی شماره یک :

ایستگاه خط ۸ متروی تهران در سه راه آذری - حرکت در امتداد راه آهن سراسری تهران - تبریز - عبور از بزرگراه آزادگان و حرکت در کنار جاده قدیم تهران - کرج - شهر قدس - حرکت در امتداد حریم راه آهن و عبور از کمربندی شهریار - جنوب شهر قدس - و حرکت در امتداد جاده کمربندی شهریار در مجاورت راه آهن - میدان سپاه شهریار - میدان صیاد شیرازی شهریار - حرکت در امتداد محور چیتگر - سه راهی ملارد - انتهای خط ۲ متروی کرج

مزایای مسیر پیشنهادی:

- حرکت کل مسیر در حریم راه آهن و حریم کمربندی شهریار که باعث کاهش هزینه های اجرایی طرح به علت عدم نیاز به تملک زمین شده است .

- عبور از شهر قدس به عنوان یکی از مراکز بزرگ جمعیتی

- دسترسی به شهرهای اندیشه و ملارد

- وجود ایستگاه پایانی در کنار سه راهی ملارد و در مجاورت خط ۲ متروی کرج و امکانات استفاده از دپوی آنها

مسیر پیشنهادی شماره دو :

ایستگاه خط ۸ متروی تهران در سه راه آذری _ حرکت در امتداد راه آهن سراسری تهران - تبریز _ عبور از بزرگراه آزادگان و حرکت در کنار جاده قدیم تهران - کرج _ شهر قدس _ جنوب شهر قدس _ و حرکت در امتداد جاده کمربندی شهریار و عبور از راه آهن _ میدان سپاه شهریار _ میدان صیاد شیرازی شهریار _ حرکت در امتداد محور چیتگر _ سه راهی ملارد - انتهای خط ۲ متروی کرج

مسیر پیشنهادی شماره سه :

مسیر هوایی از ابتدای جاده مخصوص کرج از محل خط ۴ متروی تهران (ایستگاه اکباتان) _ حرکت در کنار جاده قدیم تهران - کرج _ شهر قدس _ حرکت در امتداد حریم راه آهن و عبور از کمربندی شهریار _ جنوب شهر قدس _ و حرکت در امتداد جاده کمربندی شهریار در مجاورت راه آهن _ میدان سپاه شهریار _ میدان صیاد شیرازی شهریار _ حرکت در امتداد محور چیتگر _ سه راهی ملارد _ انتهای خط ۲ متروی کرج

نتیجه گیری:

گزینه های پیشنهادی با توجه به پارامترهای مختلف بر اساس جدول ذیل مقایسه می گردد :

مقایسه مسیرهای پیشنهادی

مسیرهای پیشنهادی	طول مسیر (KM)	تعداد پل	طول مسیر هوایی (KM)	اتصال به مترو تهران	هزینه اجرایی (دلار)
مسیر پیشنهادی شماره یک	۴۰	۲۱	—	خط ۸	
مسیر پیشنهادی شماره دو	۳۸	۲۲	—	خط ۸	
مسیر پیشنهادی شماره سه	۳۷	۱۱	۱۰	خط ۴	

با توجه به بررسی های مسیرهای پیشنهادی و مقایسه مزایا و معایب گزینه پیشنهادی شماره ۱ می باشد .

ایستگاههای پیش بینی شده برای مسیر پیشنهادی :

ایستگاه شماره ۱: سه راه آذری (مشترک با خط ۸ مترو تهران)

ایستگاه شماره ۲: مهرآباد جنوبی

ایستگاه شماره ۳: خلیج فارس

ایستگاه شماره ۴: تهرانسر

ایستگاه شماره ۵: شهرقدس

ایستگاه شماره ۶: میدان سپاه

ایستگاه شماره ۷: میدان صیاد شیرازی

ایستگاه شماره ۸: ایستگاه سه راهی ملارد

فواصل ایستگاههای مسیر پیشنهادی منتخب

ردیف	ایستگاه	طول ایستگاه
۱	سه راه آذری _ مهرآباد جنوبی	۴
۲	مهرآباد جنوبی _ خلیج فارس	۲/۷
۳	خلیج فارس _ تهرانسر	۳
۴	تهرانسر _ شهرقدس	۱۴
۵	شهرقدس _ میدان سپاه	۶
۶	میدان سپاه _ میدان صیاد شیرازی	۱/۳
۷	میدان صیاد شیرازی _ سه راه ملارد	۷/۵

سال بهره برداری : ۱۳۹۳

سال افق طرح: ۱۴۰۵

چنانچه از مقادیر برآورد شده بر می آید تقاضای سیستم ریلی در سال بهره برداری (۱۳۹۳) در حدود ۱۰۲۰۰ سفر می باشد که این عدد در سال افق طرح به حدود ۱۴۴۹۶ سفر می رسد . لذا می توان بیان نمود که میزان تقاضا برای سیستم ریلی علاوه بر سال افق طرح (۱۴۰۵) در سال بهره برداری نیز به حد کفایت رسیده و احداث این سیستم ریلی در حد فاصل تهران - چهارراه ملارد از طریق شهریار توجیه پذیر است .

"مصوبات"

۱- با توجه به توضیحات مشاور طرح مطالعات توجیه فنی ، اقتصادی و زیست محیطی مسیر ریلی تهران - شهریار نظر به هماهنگی های به عمل آمده با راه آهن جمهوری اسلامی ایران و با تأییدیه شرکت مادر تخصصی حمل و نقل ریلی کشور کلیات طرح مورد تأیید اعضاء قرار گرفت و مسیر پیشنهادی شماره یک منوط به استعلام کتبی از راه آهن جمهوری اسلامی ایران در خصوص استفاده از حریم راه آهن تهران - تبریز و با استناد به نظر موافق راه آهن جمهوری اسلامی ایران و همچنین ارسال ارزیابی زیست محیطی به اداره محیط زیست استان مورد تصویب قرار گرفت .

۲- استقرار بیمه کشیک پرداخت در جاده های استان جهت پرداخت خسارات ناشی از تصادفات رانندگی در لحظه وقوع تصادف.

۳- مقرر گردید، صدا و سیمای جمهوری اسلامی اطلاع رسانی کامل و جامعی از تمهیدات لازم جهت کاهش تصادفات و تلفات جاده ای در نوروز ۹۰ داشته باشد.

۴- مقرر گردید، اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان، اداره کل راه و ترابری استان، پلیس راه استان ، راهنمایی و رانندگی استان و پلیس راهور تهران بزرگ نسبت به نصب بنرهای تبلیغاتی در خصوص افزایش ضریب ایمنی در سفرهای نوروزی در سطح شهر و جاده های استان اقدام نمایند.

۵- فعال نمودن نمایندگی های شرکتهای خودرو ساز به ویژه بخش های امداد رسانی (امداد خودرو) برای کمک به مسافرین و در راه ماندگان.

۶- مقرر گردید، کلیه دستگاههای امدادی در خصوص محل استقرار اکیپهای خود از آغاز طرح تعطیلات نوروزی هماهنگی لازم را با پلیس راه استان بعمل آورند.

۷ - مقرر گردید، خودروهای آتش نشانی در کلیه مسیرهای ورودی و خروجی شهرهای استان توسط شهرداریها مستقر گردد.

۸ - مقرر گردید، بیمارستانهای صحرایی با نیروهای کافی جهت جلوگیری از تلفات جاده ای توسط شهرداریها مستقر گردد.

۹- استقرار اکیپ های امدادی از جمله اورژانس ، هلال احمر و امداد خودرو در جاده های استان .

۱۰- استقرار و تجهیز راهداریها توسط اداره کل راه و ترابری استان در ایام تعطیلات نوروزی.

۱۱- مقرر گردید، تدابیر لازم جهت کنترل سرعت و ایمنی جاده ها و راهکارهای سریع برای کاهش تصادفات و تلفات جاده ای از سوی پلیس راهور استان ، پلیس راه و . . . خصوصاً در ایام تعطیلات نوروزی بکار گرفته شود.

۱۲- مقرر گردید، فرمانداران محترم شهرستانهای استان ترتیبی اتخاذ نمایند تا با هماهنگی های لازم بین دستگاههای انتظامی و اجرایی شاهد کاهش تصادفات و تلفات جاده ای در نوروز سال ۱۳۹۰ باشیم.

۱۳- مقرر گردید، شهرداران محترم شهرهای استان ترتیبی اتخاذ نمایند تا با همکاریهای جدی و لازم نیروی انتظامی و دستگاههای اجرایی شاهد کاهش تصادفات و تلفات جاده ای باشیم.

۱۴ - مقرر گردید، شهرداران محترم شهرهای استان از سد معبر کردن معابر، راههای اصلی و ورودی و خروجی شهرها توسط دستفروشان و غیره... جلوگیری بعمل آورند.

۱۵ - مقرر گردید فرمانداران محترم شهرستانهای استان تهران در ایام سفرهای نوروزی سال جاری در مدخل ورودی شهرها با هماهنگی راهور استان و تهران بزرگ و فرماندهی پلیس راه استان و شهرداران شهرهای استان تمهیدات لازم را تا شعاع ۳۰ کیلومتری ورودی شهرها بعمل آورند و نتیجه عملکرد را به دبیرخانه شورای هماهنگی ترافیک استان ارسال نمایند.

۱۶ - مقرر گردید، شهرداریهای شهرهای استان برای خدمات رسانی هر چه بهتر به مسافران نوروزی و اقدامات ایمن سازی در بخش درون شهری (نصب علائم راهنمایی و رانندگی و تجهیزات ایمنی در محلهای مورد نیاز و تعمیر و نگهداری به موقع آنها، کنترل و اصلاح روشنایی معابر، حذف نقاط حادثه خیز و...) بسیج شوند.

۱۷ - آماده خدمت نمودن کامل پمپ بنزین ها، جایگاه های سی ان جی مراکز خدماتی بین جاده ای.

۱۸ - ارائه خدمات و تسهیلات به مسافران نوروزی به ویژه در راه ماندگان.

۱۹ - فراهم نمودن امکان اسکان متمرکز مسافران نوروزی.

۲۰ - اسکان متمرکز عوامل راه و ترابری، اورژانس، هلال احمر در محلهای نزدیک به استقرار تیم های پلیس راه.

۲۱ - فراهم شدن شعب بیمه به منظور تسریع در پرداخت خسارت به آسیب دیدگان ناشی از تصادفات خسارتی در نزدیکی پاسگاههای پلیس راه.

۲۲- نظارت بر نحوه ارائه خدمات به مسافریں نوروزی در پایانه مسافری.

۲۳- اتخاذ تمهیدات لازم به منظور تأمین سوخت رانندگانی که به علت اتمام سوخت در جاده های مواصلاتی متوقف گردیده اند.

۲۴- پاکسازی حواشی جاده ها به منظور فراهم نمودن ترافیک روان.

۲۵- مقرر گردید، تعداد ۱۰ دستگاه جرثقیل توسط اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان جهت امداد رسانی در جاده ها در اختیار پلیس راه استان قرار گیرد.

۲۶- مقرر گردید، در جلسه آتی شورای هماهنگی ترافیک استان از تعداد مصوبات عملی و اجرایی شده توسط مبادی ذیربط که در جلسه مزبور مصوب گردیده گزارش داده شود. .

"جلسه با ذکر صلوات بر محمد و آل محمد پایان یافت"

"گروه حمل و نقل و دبیرخانه شورای هماهنگی ترافیک استان"
۸۹/۱۲/۲۳